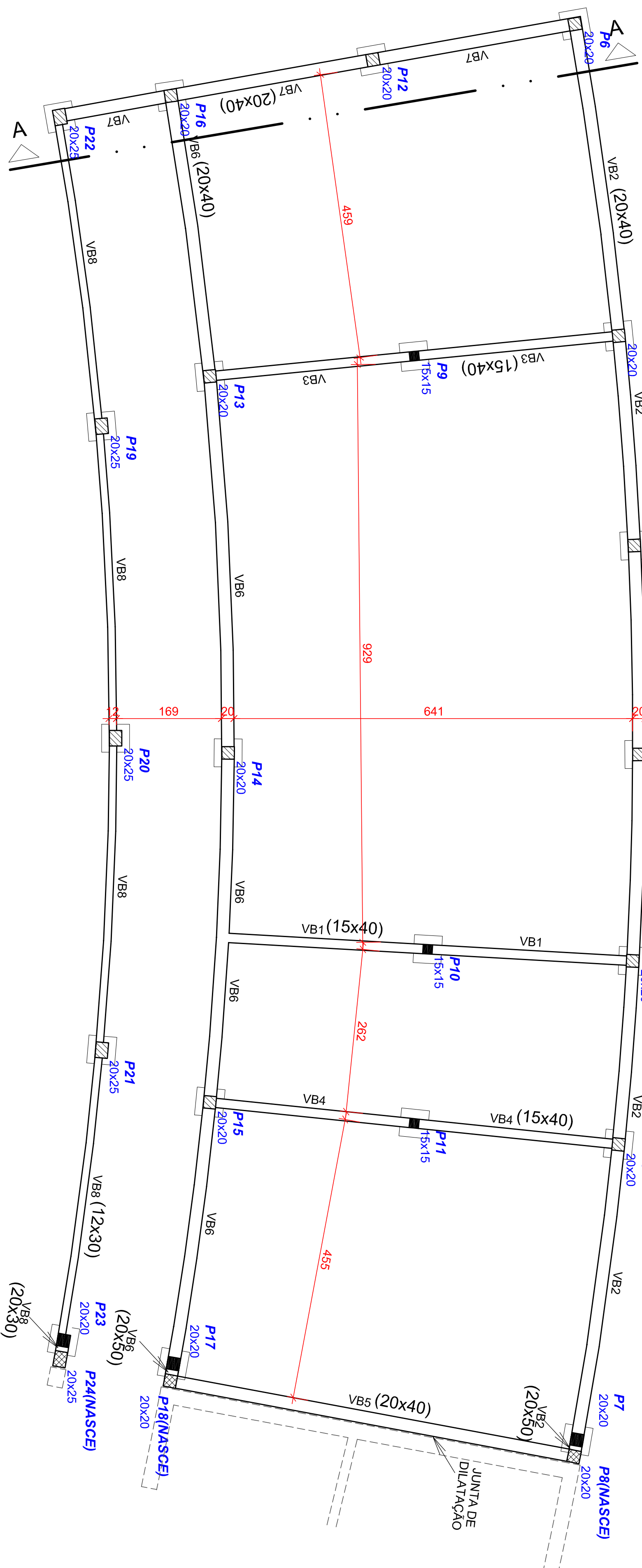
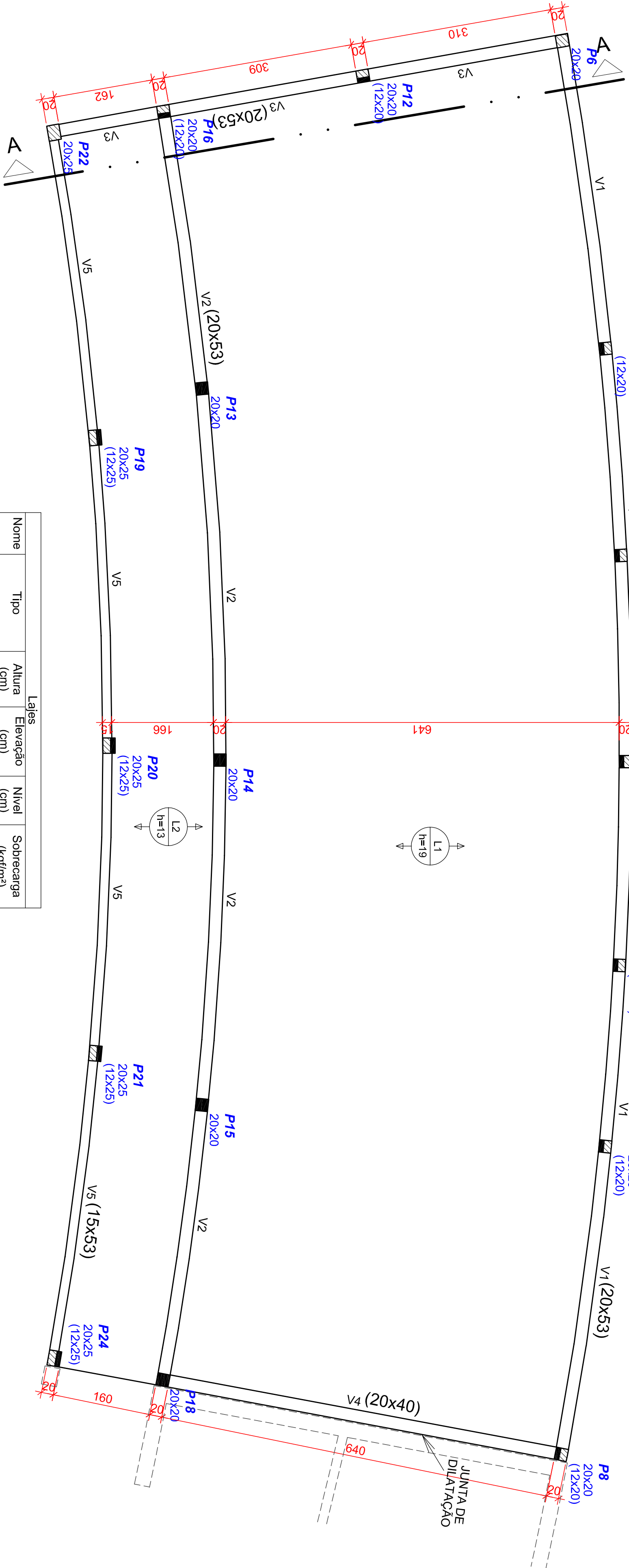


escala 1:50



Journal



Lajes					
Nome	Tipo	Altura (cm)	Elevação (cm)	Nível (cm)	Sobrecarga (kgf/m²)
L1	Trilçapa 1D	19	0	360	100
L2	Trilçapa 1D	13	0	360	100

1) Características do Concreto

Elemento	Fck (kgf/cm²)
Vigas	200
Pilares	200
Lajes	200
Bloços	200





2) Características do Aço


- fyk = 500 MPa - CA 50A
 - fyk = 600 MPa - CA 60
- 3) Cobrimento Nominal da Armadura
- lajes = 2 cm
 - vigas e pilares = 2,5 cm
 - blocos = 3 cm

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) O projeto estrutural deverá ser trabalhado em conjunto com os demais projetos e em caso de dúvida o Engenheiro da obra deverá esclarecê-los. Caso persistam o autor do projeto deverá ser consultado.
- 2) Verificar cotas das divisas com o projeto arquitetônico e topográfico.
- 3) Conter medidas na obra.
- 4) As formas deverão estar livres de sujeira como serragem, pedregos de madeira, caco de tijolos, etc.
- 5) As amaduradas deverão estar isentas de produtos graxos e terra.
- 6) Passilhar todas as amaduradas para garantir o cobrimento especificado.
- 7) A vibra o concreto curado para que seja não anoste na fôrçagem. Vibra o amadura e proibido o danifica o qualidade da concretagem.
- 8) Imediatamente após da concretagem, as formas e enclausuramentos que irão compor as vigas e lajes, deverão ser bem molhados para que não absorvam a água necessária a cura do concreto.
- 9) Nível superior do baldrame = nível do piso fundo (ou a critério do construtor).
- 10) As juntas de dilatação deverão ser no mínimo de 2 cm. Onde for necessário fechar a junta, usar material celerante de poliolefinano flexível.

CONVENÇÕES


	PILAR QUE NASCE
	PILAR QUE MORRE
	PILAR QUE CONTINUA
	PILAR QUE MUDA DE SEÇÃO



LAJE PRELIMINADA TELAÇÃO

VB	VIGAS BALDAIVE
VP	VIGAS DA PLATABANDA
e=	ELEVACAO NA VIGA PILAR OU LAJE EM RELACAO AO PISO DO PAVIMENTO

EDIFICACAO EXISTENTE

 <p>AS BUILT PROJETOS</p> <p>Rua Jovino do Rosário, 1564 – Boa Vista CEP: 82500-425 – Curitiba – Paraná</p>		<p>CONTEÚDO:</p> <p>PROPOSTA DE PROJETO</p> <p>UNIVERSIDADE DOS VALES DO JEQUITINHONHA E MUCURI – UJVIM</p> <p>RODOVIA MG 367 – Km 583, N°5000, ALTO DA JACUBA – DIAMANTINA/MG</p>	
<p>PROJETO ESTRUTURAL</p>		<p>PROPOSTA 1</p>	
<p>REQUISITOS:</p> <p>PLANTA – FORMAS DO PAV. TERREIRO</p> <p>PLANTA – FORMAS DA COBERTURA</p>		<p>EST</p>	
<p>AUTORES DO PROJETO:</p> <p>ENG. CIVIL CARLOS HENRIQUE DE S. GONÇALVES</p>		<p>DATA 1</p> <p>7/2022-07/PR</p>	
<p>02</p>		<p>11/7</p>	
<p>REVISÃO 1</p>		<p>REVISÃO 2</p>	
<p>DATA:</p> <p>09/07/2012</p>		<p>DATA 1</p> <p>07/2012</p>	
<p>INDICADOR</p>		<p>INDICADOR</p>	